

LEGENDA:

- schemat przekrojów poprzecznych
- wymiary liniowe
- promienie łuków
- skarpki
- spadki poprzeczne
- współrzędne punktów głównych
- hektometry
- kierunek spadku dna rowów
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana kanalizacja tęczowa
- projektowane studnie rewizyjne 4600mm
- projektowana przepompownia wód opadowych
- projektowane projekowane ugausty uliczne betonowe 4500mm wraz z przykalkiem PVC 4200mm

zakres opracowania

357

356

355

353

394

395

230/21

904

400

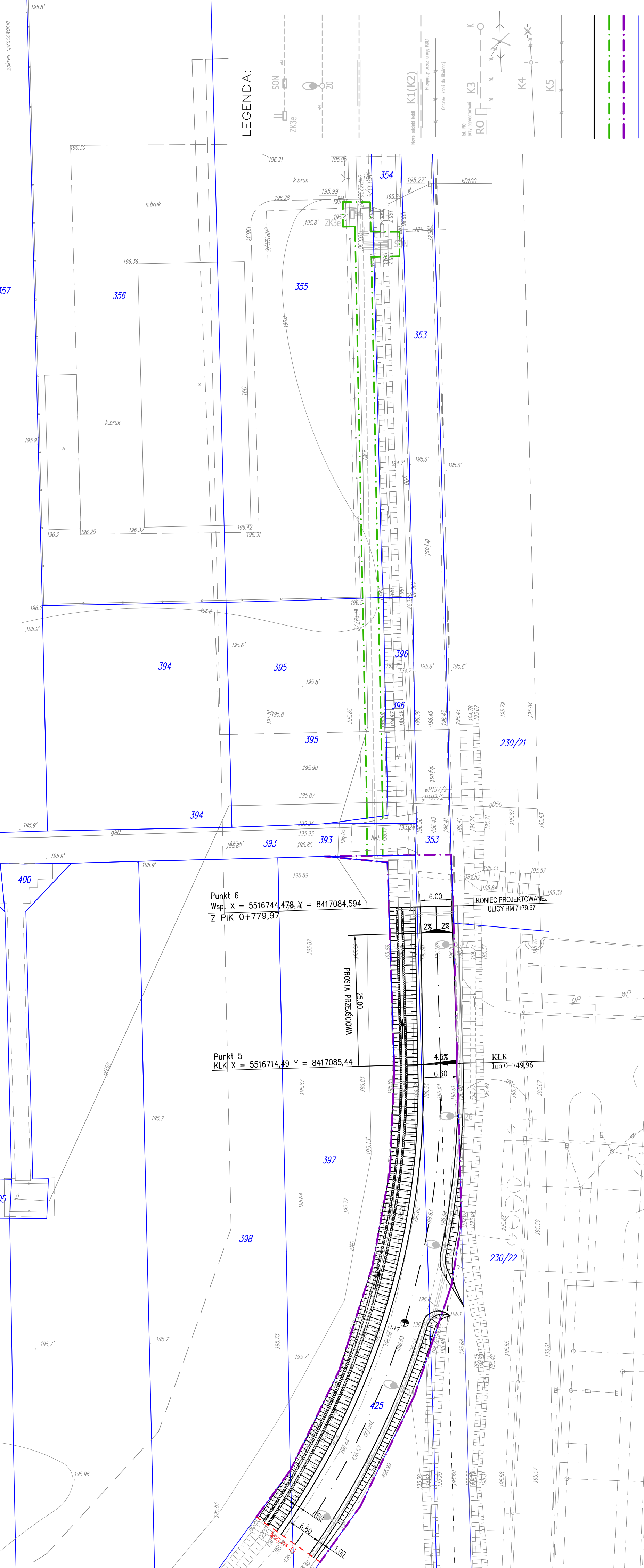
Punkt 6
Wsp. X = 5516744,478 Y = 8417084,594
Z PIK 0+779,97

Punkt 5
KŁK X = 5516714,49 Y = 8417085,44

KONIEC PROJEKTOWANEJ ULICY HM 7+79,97

PROSTA PRZEJŚCIONKA 25.00

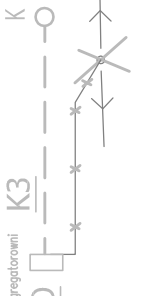
KŁK hm 0+749,96



LEGENDA:

- SON
- ZK3e

K1(K2)
Przeprawy przez drogi KDL1
Oświata kabli do trakcyjnej



PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE DROGOWE

Projektowana sieć oświetlenia 4-tych Oświeczeniowa, obrotowa, 230V, 50 Hz, 18-24 punktowa na szerokości 10-20 m, instalacja wzdłużna, 10-20 W (lub LED 20 W).
 Wzrosty 4-tych (P 16) - znaki świetlne, 100 W (lub LED 20 W).
 Kable TYPY KVS3(2) mmp, układany w ziemi na głębokości 0,7 m.

Rury ochronne na projektowanych kablach oświetlenia drogowego, oraz na przebudowanych kablach m kablowych z dróg.
 SPS - na skrzyżowaniu z projektowanymi i istniejącymi drogamiz.
 DNR - na skrzyżowaniu z projektowanymi i istniejącymi ulicami/ulicami terenu

KOLIZJE KABLI ENERGETYCZNYCH SI I NN Z PROJEKTOWANĄ DROGĄ

K1, K2 - istniejące kable energetyczne m VARY, na ul. INGLOT - Agropolowa
 INGLOT do Błędki na Włw oddziału (10 szt kabli). Projektowane nowe oddziały K1 i K2, nie kolizyjnego z projektowanymi i istniejącymi ulicami/ulicami terenu, oraz elementami projektowanej drogi.

K3 - demontaż odcinka linii napowietrznej (3-przewodnik) oświetlenia terenu - Przebudowa linii rozdzielnic, kable m VARY, umieszczone w ziemi wyposzczony z istniejącej rozdzielnicę K4 i K5 na skrzyżowaniu z projektowaną ulicą. Demontaż kabli istniejących linii napowietrznych z poborami i w/w linii.

K4 - przebudowany istniejący słup oświetlenia poza projektowany przedział z drogi KDL1 na dr. nr 415

K5 - istniejące słupki, kable m VARY (zasilanie placu budowy mleczarni) kolizujące z projektowanymi elementami drogi, na oddziałach kolizyjnych z drogi w celu możliwości demontowania, przy wycofaniu podbudowy drogi.

- czarna linia - granice terenu pod przebudowę infrastruktury
- zielona linia - granice terenu pod przebudowę infrastruktury
- niebieska linia - projektowany pas drogowy (linia rozgraniczająca)
- niebieska linia - granica i numerary obiekt

Projekt
Rozbudowa drogi oznaczonej w mpzp "Strefa Gospodarcza II" jako KDL.1 wraz z oddziałem drogi KDZ1 - etap I
 Inwestor **Prezydent Miasta Przemyśla**
 Zarząd Drog Miejskich w Przemyśle
 ul. Wypióckiego 1
 37 - 700 Przemyśl

Projektant
Przedsiębiorstwo Projektowo - Budowlane i Obsługi Inwestycyjnej PROBUD
 ul. Wybrzeże Ojca Św. Jana Pawła II 24
 37-700 Przemyśl
 tel./fax: 0166705866

BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT Janusz Ruchaj	Nr. upr. WZBP.19-2001upr.4472
WERYFIKATOR mgr inż. Tadeusz Cioch	Nr. upr. UANM173428098

Forma
PROJEKT BUDOWLANY
 Budynki/obiekt
DROGA GMINNA
 Tytuł rysunku
PLAN SYTUACYJNY
 Skala 1:500
 Data 12.2015
 Nr rysunku 2.2
 Str