



- LEGENDA:**
- OZNAKOWANIE POZIOME:**  
 P-4  $l=(13.0)$  oznakowanie poziome projektowane  
 PFJ  $l=(13.0)$  oznakowanie poziome istniejące  
 PFJ
- OZNAKOWANIE PIONOWE:**  
 D-1 PFJ Srednie 0-130 oznakowanie docelowe pionowe srednie  
 A-7 ist oznakowanie istniejące pionowe
- INNE ELEMENTY PLANU SYTUACYJNEGO**  
 proj. balustrada U-11a  
 proj. bariera N2 W1 A  
 proj. oś drogi  
 proj. obrzeże betonowe  
 proj. pobocze drogi  
 proj. mur oporowy  
 proj. korytka ściekowe  
 proj. skarpy  
 projektowane lampy oświetleniowe  
 projektowane lampy oświetleniowe przejść dla pieszych

Investor:  
 POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
 ul. Targowa 74  
 03-734 Warszawa

Wykonawca, konsorcjum firm:  
 INTOP WARSZAWA Sp. z o.o.  
 ul. Łukasza Drewny 7  
 02-968 Warszawa

SARINŻ Sp. z o.o.  
 ul. Aksamitna 29  
 02-287 Warszawa

Jednostka projektowa:  
 PROMOST CONSULTING Sp. z o.o. Sp. K.  
 ul. Jana Niemierskiego 4  
 35-307 Rzeszów

Nazwa inwestycji:  
 Rozbudowa linii kolejowej nr 91 od km 243,430 do km 244,250 wraz z budową mostu w km 243,837 (km istniejącego mostu 243,845) oraz budową, rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej

Stadium: -

Data: 04.2024

Tytuł rysunku:  
 Projekt Stałej Organizacji Ruchu

BRANŻA DROGOWA

Projektował:	mgr inż. Mariusz Krajnik PDK/0048/P00D/04		Nr rysunku: 2.2
Projektował:	mgr inż. Monika Górecka PDK/0219/P00D/21		

Skala: 1:500